

**CENY OŚROZER:** Po teście 1 mm w 3 egzemplarze koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 2 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 3 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 4 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 5 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 6 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 7 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 8 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 9 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 10 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 11 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 12 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 13 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 14 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 15 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 16 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 17 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 18 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 19 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 20 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 21 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 22 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 23 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 24 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 25 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 26 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 27 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 28 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 29 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 30 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 31 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 32 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 33 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 34 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 35 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 36 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 37 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 38 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 39 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 40 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 41 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 42 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 43 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 44 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 45 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 46 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 47 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 48 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 49 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 50 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 51 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 52 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 53 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 54 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 55 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 56 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 57 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 58 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 59 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 60 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 61 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 62 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 63 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 64 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 65 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 66 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 67 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 68 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 69 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 70 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 71 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 72 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 73 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 74 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 75 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 76 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 77 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 78 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 79 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 80 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 81 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 82 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 83 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 84 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 85 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 86 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 87 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 88 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 89 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 90 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 91 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 92 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 93 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 94 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 95 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 96 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 97 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 98 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 99 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł. Po teście 100 mm w 3 egzemplarzach koszt 22 mł. 18 mł.

Rok I.

Nr. 8.

Krańców, sobota, 9 marca 1940 r.

Nadruknie a nie zawieszona przez Redakcję rekola-  
nizacji będą zawieszona autorowi jedynie wówczas gdy  
zawieszona została na opłaceniu  
przeprasyi swetnie. — Przenajmniej 250 mł.  
a obojętnie do domu 250 mł.

# Zaostrzenie sporu angielsko-włoskiego

Anglicy skoniskowali 16 okrętów włoskich wlozających węgiel.

Rzym, 8 marca. — Decyzja komitetu londyńskiego, według której ładunki węgla na zatrzymanych 13 okrętach włoskich, zdających się do Włoch, podlegają konfiskacie jako zdobywc wojenną, wywołała nowe poważne zaostrzenie napięcia stosunków pomiędzy Anglią i Włochami.

W Rzymie podkreśla się, że dotychczas już 18 państw neutralnych rości sobie prawo do swobodnego wywozu towarów z Niemiec i że optymistom, okazywającym pozorność w Londynie, jest tam mniej sprawiedliwych, niż pomiędzy Foreign Office a ministrem wojny włoskiej. Wyrażają się również zdania w sprawie odpowiedzi na ostatnią notę włoską.

Polityczny nacisk ze strony Anglii staje się, jak podkreśla „Popolo di Roma” coraz wyraźniejszy. Neutralni obserwatorzy wyrażają, że zamiary Anglii, która za swój drogi węgiel pragnie otrzymać od Włoch naturalny wywoz, w rzeczywistości mają na celu rozbrojenie Włoch, aby uniemożliwić im uprawianie polityki niezależności.

Co się tyczy zaś zamierzonego przez Anglię zatrzymania okrętów włoskich aż do zakończenia wojny, to nie oznacza to nic innego jak tylko chęć uzależnienia ich wywozu od zachowania się Włoch podczas całego okresu trwania wojny, a to równa się wolażeniu o pomstę do nieba politycznym naciskowi.

Prasa północno-włoska również nie tuli powągi sytuacji. I tak „Popolo d'Italia” oświadcza, że konflikt z Anglią stał się jeszcze poważniejszym wskutek ostatnich kroków brytyjskich. Wskazuje, że jeżeli można było jeszcze żywić co do zamierzeń Włoch brytyjskich, obecnie zostały zupełnie wywołane.

„Gazeta del Popolo”, wychodząca w Turynie, pisze, że decyzja Anglii w sprawie zatrzymania węgla zaostrza jeszcze ciężej, wrogo na trasę odpowiedzi, jaką rząd brytyjski przyszykował na notę protestacyjną Włoch. Kto uważnie i krytycznie śledzi ostatnie posunięcia rządu brytyjskiego — wywołał dźwięk dalej — tego musi zaszkodzić ten charakter pewnego zderzenia i podniecenia. Niejedną z mętów stanu odpowiadają za Imperium Brytyjskie, musi zderzenie zaniepokoić i zderzenie, ponieważ stan interesów, i to tych wielkich interesów wojennych, który się dla Anglii wcale nie różni. W wojnie, w której Anglia zawiązała się przybrała całkiem inny przebieg, aniżeli wyrażali to sobie politycy kierownicy Wielkiej Brytanii przed krętem misją. I to właśnie wywołuje u północnych brytyjskich niewiele poważnie zaniepokojenie.

\* \* \*

Amsterdam, 8 marca. Associated Press donosi, że według ostatnich informacji otrzymanych przez tę agencję, Anglię nie odpowiadali do portów konfiskacji 10 nowych parowców włoskich z ładunkiem węgla.

Ten sposób łezka zatrzymanych okrętów włoskich podwyższyła się do 16-tu.

## Anglia skoniskowała węgiel przeznaczony dla Włoch.

Amsterdam, 8 marca. Angielska komisja blokady, zaostrzona wskutek konfiskaty włoskich parowców węglowych, posiadają dla dalszego rozwoju politycznej decyzji dotyczące zaostrzenia — jak oświadcza dziś Tokio — konfiskacji Shimbun — postępowanie Anglii wobec Włoch.

## Głosy oburzenia w prasie japońskiej i jugosłowiańskiej.

Tokio, 8 marca. Różnice zdań angielsko-włoskie, zaostrzone wskutek konfiskaty włoskich parowców węglowych, posiadają dla dalszego rozwoju politycznej decyzji dotyczące zaostrzenia — jak oświadcza dziś Tokio — konfiskacji Shimbun — postępowanie Anglii wobec Włoch.

Mocarstwa zachodnie zdają się nie brać przytem w dostatecznej mierze pod uwagę, że postępowanie Anglii wobec Włoch może mieć poważny wpływ na dalszy rozwój politycznej sytuacji w Europie. W każdym razie konflikt angielsko-włoski w sprawie zarządzeń o kontrabandzie stanowi w obecnej chwili najpoważniejsze zagadnienie, interesujące obydwa kraje.

\* \* \*

Biłogrod, 8 marca. Prasa jugosłowiańska śledzi z niezwykłą uwagą dalszy ciąg rozwoju wypadków między Rzymem a Londynem. Dzienniki tutajte ogłaszają wiadomości z tej dziedziny w omio

## Angielskie brądy ratownicze rozpoczęły strajk na znak protestu.

Admiralicja, o brytyjską odmówiła im wypłacenia zarobków.

(—) Amsterdam, 8 marca. Brądy ratownicze na zachodnim wybrzeżu Anglii rozpoczęły strajk na znak protestu przeciw brutalnym metodom Churchill'a.

Przez kilku dniami na fali brądy ratowniczej przyjęto do pomocy kilku bezrobotnych, ponieważ normalni personel nie był w stanie nadziwić wciąż wzrastającej pracy. Łódź musiała wśród gosty mieć przy natężeniu wszystkich sił dotrzeć do pewnego okrętu, który po eksplozji miny, wysłał sygnały o ratunek.

Po wielogodzinnych wysiłkach udało się zrzeczywiście brądy ratowniczej doprowadzić na ląd załogę zatopionego okrętu. Kiedy brądy ratownicza zrywała na ląd, admiralacja brytyjska odmówiła im wypłacenia wynagrodzenia, twierdząc, że bezrobotni nie mają niczego do szkania na

sensacyjnej i na czolowych smalcach.

Zagrebische „Novosti” zauważają, że postępowanie brytyjskie skoniskowało sytuację, a mimo to nie potrafiło stworzyć zamożności pierścienia blokady przeciwko Niemcom, jak z pewnością będą udzielali wiadomości ze strony brytyjskiej. Jakkolwiek będą dalsze kroki Anglii, pewnym jest, że doprowadzą one tylko do zwiększenia trudności reszty krajów neutralnych.

## Protest sowiecki w Londynie przeciw konfiskacie okrętów.

Amsterdam, 8 marca. — Ambasador Rosji sowieckiej w Londynie złożył w Foreign Office protest przeciw konfiskacie sowieckiego okrętu na wodach Hong-Kongu przez angielską marynarkę wojenną.

Łodziach ratunkowych i z tego powodu nie wypłaci się im ani pensa.

Na skutek tej niebłędnej decyzji pana Churchill'a wszystkie brądy ratownicze na zachodnim wybrzeżu Anglii rozpoczęły strajk protestacyjny.

Kiedy następnego nocy inny okręt zaczął nadlatywać sygnały SOS, Churchill polecił zaległemu do brądy ratowniczych, aby podjęli akcję ratunkową i okazali swój patriotyzm. Członkowie brądy ratowniczej Churchillowi, że tym razem wykonają polecenie dobrowornie „jako ludzie, którzy innym ludziom śpięzą z pomocą”. Do deszczu do Churchill'a — jednak jeszcze zaledwie następujące: „Wyrzucamy sobie odpowiedzialność za nasze go patriotyzmu, z patriotami takimi, jacy śpięzą w admiralacji, nie chcemy mieć nic wspólnego”. (p).

## Stan wyjątkowy zaprowadzono w prowincji Buenos Aires.

Dwaj ministrowie Argentyny podali się do dymisji.

(—) Buenos Aires, 8 marca. W związku z odbytymi przed niedawnym czasem wyborami gubernatora i członków legislatury prowincji Buenos Aires powstała sytuacja tego rodzaju, że dotychczas nie są

znane ostateczne wyniki tych wyborów. Wobec powstałej sytuacji mianował prezydent państwa Ortiz specjalnego delegata w osobie generała dywizji Cassinello, który do czasu wyboru sfinalizacji to.



Pasterunek wojskowy na granicy Generalnego Gubernatorstwa i Sławci.

misji będzie pełnił obowiązki w charakterze gubernatora interwencyjnego.

Minister rolnictwa Padilla i minister robót publicznych Alvarado złożyli swe ustąpienie, gdyż nie byli oni zgodni ze stanowiskiem prezydenta państwa w sprawie wydanych przez niego zarządzeń interwencyjnych. Celem przeszkodzenia jakikolwiek demonstracji ulicznym skoncentrowano w Buenos Aires większą załogę policyjną. (p).

## Zaginicie parowca holenderskiego wyjeżdżać z Londynu.

(—) Amsterdam, 8 marca. W Rotterdamie panuje wielkie zaniepokojenie a los parowca „Grutla”, który we wtorek wypłynął z Rotterdamu i dotychczas nie przybył. Z okrętu nie otrzymano do tego czasu żadnych wiadomości.

We Śróde na morzu Północnym zauważono kilka okrętów pływających na wodzie puste czołbo i luźno kłakające drzewa, na których rozpoznano wypisaną nazwę statku „Grutla”, który odbywał regularną służbę towarową między Rotterdamem a Londynem miał pojemności 920 ton i liczył 19 ludzi załogi. (p).

## „Złotą zawiadzenie kochanka”

Ironiczne uwagi Włoch pod adresem Anglii i Francji.

(—) Medjolan, 8 marca. Oślawiony francuski dziennikarz de Kerilla w sposób niezwykle czołny zeznaje na łamach „Epoque” Mussoliniego i oświadcza, że rząd włoski „zapomnia o nieszczęśliwej Finlandii podobnie, jak wczoraj zapomnił to samo w odniesieniu do Polski”. W odpowiedzi na to „Regime Fascista” pisze, że autor idyotycznego artykułu nie zasługuje na to, aby go traktowano poważnie. Jego bezczelność jednak dosięga szczytu, kiedy stawia zdanie, że Włochy powinny przyjąć z pomocą Polskę i Finlandię w czasie, kiedy Anglia i Francja przysparzały się wszystkim bezczynnie.

Gdyby ktoś twierdził, że Włochy z powodu swego antykomunistycznego nastawienia powinny stanąć po drugiej stronie barykady, to na to jest tylko jedna odpowiedź, mianowicie, że dzisiejszy antykomunizm, który nastroi Anglię i Francję nie jest czynnikiem rzeczy niczym innym, jak złociem zawiadzonego kochanka. (p).

## „Zdenerwowanie Anglii”

„Gazeta del Popolo” stwierdza flakso wojny koalicyjnej przeciw Niemcom.

(—) Medjolan, 8 marca. „Gazeta del Popolo” artykuł, zatytułowany „Zdenerwowanie”, wyraża przekonanie, że tak wypadków powodują poważne troski u odpowiadających między staniem Wielkiej Brytanii i państwem niemieckim, kiedy rozpręgnieli oni wojnę przeciwko Niemcom, byli przekonani, że będą w stanie prowadzić nową wojnę koalicyjną, nawet powołanie takiej wojny, jaka i Włochy Anglię połączą się dla zabezpieczenia lub obrony swojego mocarstwowego stanowiska. (p).

## „Wojna zabiła francuski przemysł filmowy”

Smutna refleksja konferencji francuskich producentów filmowych.

(—) Genewa, 8 marca. Na konferencji francuskich producentów filmowych w Paryżu omawiano katastrofalną sytuację francuskiego przemysłu filmowego. Na konferencji tej dyrektor niemieckiej francuskiej wytwórni filmowej oświadczył: — Nie ulega żadnej wątpliwości, że utraciliśmy naszą przysługę światowej produkcji filmowej. Film francuski istnieje już nie istnieje. Podczas gdy Niemcy od 1 stycznia 1940, w roku dziesiąty wojenny, wyprodukowały dotychczas 32 filmy, z których 21 grano się w całym świecie, to my z wielkim trudem zdołaliśmy wyprodukować zaledwie 5 filmów. Oznacza to, że wojna zabiła francuski przemysł filmowy.”

(p).







